

## CEST02\_300

### تصميم خط ناقل ( حافلات عامة ) داخل مدينة البيضاء

م. خالد خليل I, م. محمد عبدالرواف I, م. بهاء الدين بشير I, م. أحمد محمد I

I كلية الهندسة - جامعة عمر المختار - البيضاء - ليبيا.

khalid1999khalid@yahoo.com

#### الملخص

مشكلة الازدحام المروري هي مشكلة حية وليس لها حل جذري خصوصا وأنها تتناسب طرديا مع معدل الزيادة السكانية لأي مدينة، ناهيك عن عوامل أخرى تسبب في جعل بعض الأماكن ( المدن ) مركز جذب للعيش. فكرة الورقة هي اعداد دراسة واستخدام أساليب البرمجة الخطية لعرض المشكلة ووضعها في نموذج رياضي ووضع الضوابط والقيود على شكل معادلات خطية يمكن التعامل معها وحلها والوصول للأمثلية لحل النموذج الرياضي.

تم اعداد دراسة وحصر جميع المتوقع استخدامهم للمواصلات العامة - إن أتاحت - لموقع جامعة عمر المختار واعتبارها محطة انطلاق ليمتد الخط ليغطي مسار يعبر مدينة البيضاء من الغرب باتجاه محطة اخيرة شرقا هي تقاطع منطقة وردامة، وحاولنا في هذه الورقة التكيف افتراضيا مع المعطيات الغير متوفرة مثل مواصفات الحافلات وجدول صيانتها الزمني والسعة المتوقعة.

تم اعداد نموذج رياضي وحله باستخدام البرمجة الخطية والوصول الى نموذج مثالي يؤدي الخدمة بشكل يتوافق مع عدد المستخدمين.

مراعاة مثل هذه الدراسات خلال مشاريع إعادة إعمار المدن المتضررة او الرؤيا المستقبلية لتطوير المدن يعطي فرصة ومساحة علمية لتأخذ الهيئة العامة للمواصلات قراراتها بشكل إيجابي.

**الكلمات الدالة :** مشكلة الازدحام المروري ، البرمجة الخطية