

## CEST02\_245

### تأثير إضافة مخلفات اللدائن على خواص الخلطة الاسفلتية

شريفة عبد السلام بن لشهر<sup>1</sup> . هند علي عمر<sup>2</sup>  
<sup>1,2</sup>قسم الهندسة المدنية, كلية الهندسة, جامعة طرابلس , ليبيا  
طرابلس , ليبيا

<sup>1</sup>sh.benlashhar@gmail.com

<sup>2</sup>alihend72@yahoo.com

### الملخص

في الوقت الحاضر ومع تطور أنواع المركبات وأحجامها والطلب المتزايد على نقل الأفراد والبضائع التي تشكل أحمال كبيرة على الطرق يمكن أن تؤدي إلى ظهور العديد من المشاكل في الطبقة السطحية من الرصف لذلك كان الميل إلى محاولة تحسين الطبقة السطحية وزيادة كفاءتها وكذلك تحسين أدائها وزيادة مقاومتها للأحمال وذلك بإضافة مواد مختلفة الى الخلطات الاسفلتية منها البوليمرات ( المحسنات ), المواد المعدنية, الصوف الزجاجي, المطاط وغيرها من المواد المضافة. في هذه الدراسة تم استخدام مخلفات اللدائن (البولي ايثيلين) إلى الخلطة الاسفلتية كجزء من الركاب الخشن, و ذلك للتخلص من بعض النفايات والمخلفات, وايضا لتحسين خواص الخلطة الاسفلتية وتقليل تكلفة إنشاء الطرق, وقد تم إجراء عدد من الاختبارات للركام وللأسفلت للتأكد من صلاحية استخدامها, وتم تحضير الخلطة الاسفلتية باستعمال طريقة مارشال حيث تم مقارنة خلطة عادية بدون اضافة المخلفات مع خلطة بإضافة نسب متغيرة للأسفلت حيث أظهرت النتائج تحسنا في خصائص الخلطة الاسفلتية ( المضاف إليها مخلفات اللدائن عن الخلطة بدون إضافات ) المستخدم بها الأضافة افضل من العادية وخاصة الخلطة عند ( ذات ) نسبة الاسفلت 5.66% حيث تم الحصول على أفضل النتائج .

**الكلمات الدالة:** اضافات الخلطة الاسفلتية, مخلفات اللدائن